



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

AUTOCONSULTING

Warszawa, tel. 793-030-988

Wycena Nr: 0236/2020/09

z dnia: 2020/09/09

Rzeczoznawca: mgr inż. Paweł Kwiatkowski RS 001667

Zleceniodawca: ENERGOP Sp. z o.o.

Adres: ul. Inżynierska 32, 96-500 Sochaczew

Zlec. pismo, znak: Oględziny pojazdu

z dnia: 2020/09/02

Zadanie: Ustalenie rzeczywistej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2020

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Avensis Sedan MR`12

Wersja: Premium MM

Nr rejestracyjny: WSC 47S2

Rok prod.: 2014

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SB1BK76L80E040265

Nr INFO-EKSPERT	037-02372
Data pierwszej rejestracji	2015/01/12
Wskazanie drogomierza	195070 km
Okres eksploatacji pojazdu (2015/01/12-2020/09/09)	68 mies.
Oznaczenie typu	T27
Dop. masa całkow.	2050 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1986 ccm / 112 kW (152 KM)
Rodzaj skrzyni biegów	aut. (mech. sterowana elektrycznie)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.12 - 2014.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21	Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	22	Reflektory bi-ksenonowe z doświetlaniem łuków
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektrycznie	23	Roleta do bagażnika
4	Hamulec postojowy automatyczny	24	Spryskiwacze reflektorów
5	Kierownica pokryta skórą	25	System Bluetooth
6	Kierownica wielofunkcyjna	26	System kontroli trakcji TRC
7	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	27	System stabilizacji toru jazdy VSC
8	Kolumna kierownicy regulowana	28	System wspomagania nagłego hamowania
9	Koło zapasowe dojazdowe	29	Szyby tylne regulowane elektrycznie
10	Kurtyny powietrzne boczne	30	Światła do jazdy dziennej
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	31	Światła mijania włączane automatycznie
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	32	Światła p/mgielne przednie
13	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	33	Tarcze kół aluminiowe 16"
14	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	34	Tempomat
15	Opony 205/50 R16	35	Wspomaganie układu kierowniczego
16	Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym	36	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
17	Poduszka powietrzna kierowcy	37	Zaglówki foteli przednich aktywne
18	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	38	Złącze "AUX"
19	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	39	Złącze "USB"

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
20	Poduszki powietrzne boczne przednie		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 215/55 R17 94W EFFICIENTGRIP MFS TL	4.5	59
Przednie prawe:	GOODYEAR 215/55 R17 94W EFFICIENTGRIP MFS TL	4.3	62
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 215/55 R17 94W TURANZA ER 300 ECOPIA TL	3.2	78
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 215/55 R17 94W TURANZA ER 300 ECOPIA TL	3.7	70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd przedstawiony do oględzin w stanie kompletnym z uszkodzoną automatyczną skrzynią biegów.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (76 mies.) 36 829 PLN

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 5 534 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 111 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 83 470 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -15.02%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 683 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 4 068 PLN

W tym:

	[%]	Wartość [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10.0	-3 129
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	2.0	625
Regionalna sytuacja rynkowa	-5.0	-1 564

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości. Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

26500 PLN

(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy pięćset złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14100 PLN

(słownie: czternaście tysięcy sto złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na IX-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Paweł Kwiatkowski
05-270 Marki, ul. Protazego 26A
tel. 793-030-988
NIP 874-170-96-41, REGON 364200719



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 0236/2020/09

z dnia: 2020/09/09

Rzeczoznawca: mgr inż. Paweł Kwiatkowski RS 001667

Zleceniodawca: ENERGOP Sp. z o.o.

Adres: ul. Inżynierska 32, 96-500 Sochaczew

Zlec. pismo, znak: Oględziny pojazdu

z dnia: 2020/09/02

Zadanie: Ustalenie rzeczywistej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2020

Marka: TOYOTA Model pojazdu: Avensis Sedan MR`12
 Wersja: Premium MM Nr rejestracyjny: WSC 47S2 Rok prod.: 2014
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: SB1BK76L80E040265

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 68 mies.) **26 500 PLN**Współczynnik amortyzacji pojazdu **0.44**Współczynnik zbywalności pojazdu nowego **0.85****CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	L
2	Drzwi boczne przednie	L

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
4 Układ napędowy		
1	Obudowa zespołu napędowego i sprzęgła	+
2	Elementy wewnętrzne zespołu napędowego	+

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	18	2	4 675
2	Wyposażenie	42	0	11 130
3	Silnik z osprzętem	18	0	4 770
4	Układ napędowy	8	81	403
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	1 590
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 060
7	Reszta	4	0	1 060

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 24 688 PLN**KOSZT NAPRAWY NETTO**

	UREALNIONY	ASO
Stawka mech. / blacharska	110.00 PLN/rbg	130.00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	110.00 PLN/rbg	130.00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie cen części)	0.0 %	0.0 %
Urealnienie (zmniejszenie cen zamienników)	0.0 %	0.0 %
Części plus normalia	16 974.24 PLN	16 974.24 PLN
Robocizna	1 254.00 PLN	1 482.00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	485.79 PLN	485.79 PLN
RAZEM	18 714.03 PLN	18 942.03 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda urealnionego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	26 500 PLN
Urealniony koszt naprawy	18 714 PLN
Wynik metody urealnionego kosztu naprawy	7 786 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	26 500 PLN
Pełny koszt naprawy	18 942 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0.44
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.72
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1.38
Zredukowany koszt naprawy	12 262 PLN
Stopień uszkodzenia nadwozia i ramy	0.02
Ubytek wartości pojazdu po naprawie	115 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	14 123 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	26 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0.0684
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.79
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.96
Współczynnik zbywalności	0.64
Wynik metody stopnia uszkodzenia	11 983 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	14 123 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	26 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	14 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	12 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0.71

Paweł Kwiatkowski
K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 09.09.2020 09.09.2020

SYGNATURA Toyota AVE

MARKA TOYOTA AVENSIS T27 PREMIUM
NUMER VIN SB1BK76L80E040265 NR REJ. WSC 47S2 KOD TYPU 70 AN 08

WERSJA 1987 CCM 112 KW 6 BIEG SKRZY AUTOMAT 4-DRZWIOWY
WYPOSAŻENIE

R O B O C I Z N A BAZA CZASOWA 10 JC=1 RBG CENA =110.00 PLN/RBG

NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE JC OPER.
KOD CZ CENA

120011)	SILNIK ZE SKRZYNIĄ BIEGOW WYB/WBUD	20	220.00
BRAK NR	OSŁONA D KOMORY SILNIKA WYB/WBUD	1	11.00
BRAK NR	OSŁONA G CHŁODNICZY WYB/WBUD	1	11.00
190011)	AKUMULATOR WYBUD/WBUD	2	22.00
160021)	ZBIORNIK WYROWNAWCZY CHŁODNICZY WYB/WBUD	2	22.00
002019	UKŁAD CHŁODZENIA OPRÓŻNIC/ NAPEŁNIC	6	66.00
BRAK NR	OSŁONA POKRYWY ZAWOROW WYB/WBUD	1	11.00
171021	FILTR POWIETRZA KPL WYB/WBUD	3	33.00
160251)	PASEK KLINOWY ZDJECIE/ZALOZ	3	33.00
271011)	PRADNICA WYB/WBUD	2	22.00
120011)	SILNIK OD SKRZ BIEGOW POLUZ/ZAMOC	4	44.00
369011)	SKRZYNIĄ BIEG WYB/WBUD	2	22.00
BRAK NR	PRZEGUB KRZYZOWY POLUZ/ZAMOC	1	11.00
420018)	KOŁO JEZDNE P L ZDJECIE/ZALOZ	1	11.00
420018)	KOŁO JEZDNE P P ZDJECIE/ZALOZ	1	11.00
420018)	KOŁO PRZ WYB/WBUD (PR UZUP)	2	22.00
BRAK NR	WSPORNIK OSI PRZEDNIEJ WYB/WBUD	7	77.00
BRAK NR	POPZECZKA PRZ D WYB/WBUD	2	22.00
434601)	WAŁ NAPIEDOWY PRZ L POLUZ/ZAMOC	2	22.00
434601)	WAŁ NAPIEDOWY PRZ P POLUZ/ZAMOC	2	22.00
BRAK NR	OCHRONA SILNIKA WYB/WBUD	1	11.00
0741	BLOTNIK PRZ L NAPRAWA	3*	33.00
1481	DRZWI PRZ L NAPRAWA	2*	22.00

L A K I E R O W A N I E (według AZT)

KOD CZĘŚCI	OPERACJA	JC
0741	BLOTNIK PRZ L ODNOWA LAKIERU	10
1481	DRZWI PRZ L ODNOWA LAKIERU	16

MATERIAŁ LAKIERNICZY NA CZĘŚĆ

KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE	KOSZT.MAT.
0741	BLOTNIK PRZ L ODNOWA LAKIERU	92.11
1481	DRZWI PRZ L ODNOWA LAKIERU	270.58

Paweł Kwiatkowski
S T R O N A K O N T R O L N A NR 09.09.2020 09.09.2020

SYGNATURA Toyota AVE

MARKA TOYOTA AVENSIS T27 PREMIUM
NUMER VIN SB1BK76L80E040265 NR REJ. WSC 47S2 KOD TYPU 70 AN 08

NR UŻYTK/RZECZOZNAWCY : 309748 CLASSDIRECT REL 18.10
WERSJA NUMER 50.1810.01

DATA WYLICZENIA : 09.09.2020

KODY WERSJI WYPOSAŻENIA
- WERSJA WYPOSAŻENIA : N3 P8 W3

CZĘŚCI ZAMIENNE/LAKIEROWANIE
- RODZ.OPER/NR KODU/INFO : E 8860 EL / N 6120 ---> N 7011 Z
N 6120 ---> N 7011 LO

STAWKI GODZINOWE
- BAZA CZASOWA : 10 JC=1 RBG
- MECH-BLACH. : 110.00 PLN/RBG
- LAKIEROWANIE - AZT : 110.00 PLN/RBG

KODY WARUNKOWE RF
- KODY AKTYWNE : 51 100.00

CZĘŚCI ZAM.
- DATA CEN CZĘŚCI ZAM. : 01.09.2020
- DATA CEN CZĘŚCI MASTERA: 01.09.2020

LAKIEROWANIE
- RODZ OPER./KOD CZĘŚCI : LI 0741 / LI 1481

IŁOŚĆ POZYCJI
- UJĘTYCH : 4
- MUTACJI :

PODSUMOWANIE KALKULACJI
ROBOC: 781.00 LAK : 958.79 CZĘŚ: 16 974.24
NAPR: 18 714.03 VAT : 4 304.23 NAPR: 23 018.26

DANE SZCZEGÓŁOWE :
E 8851 E 8860 I 0741 3 I 1481 2

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

Rzeczoznawca: mgr inż. Paweł Kwiatkowski RS 001667

Zleceniodawca: ENERGOP Sp. z o.o.

Adres: ul. Inżynierska 32, 96-500 Sochaczew

Zlec. pismo, znak: Oględziny pojazdu

z dnia: 2020/09/02

Zadanie: Ustalenie rzeczywistej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2020

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Avensis Sedan MR'12

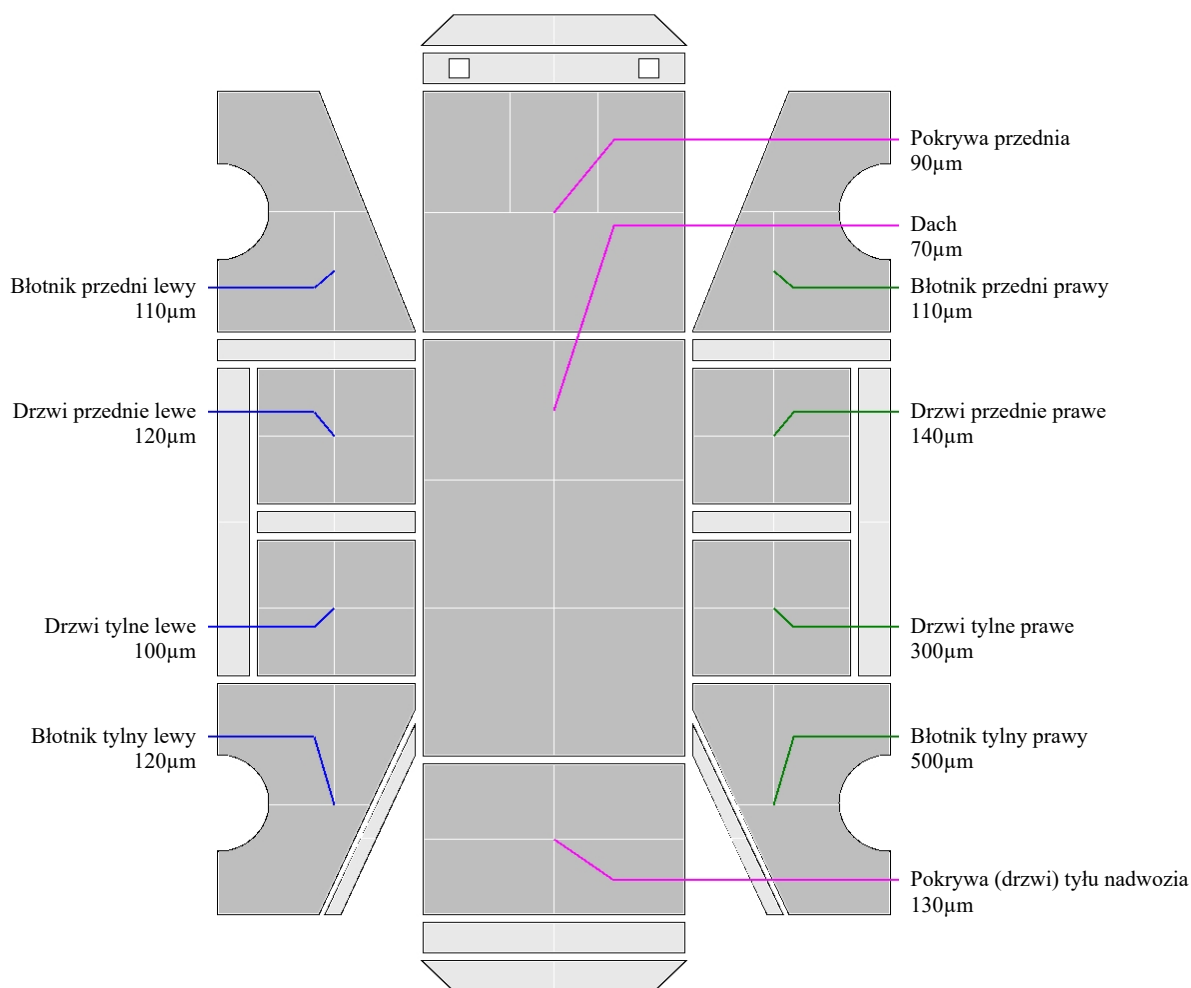
Wersja: Premium MM

Nr rejestracyjny: WSC 47S2

Rok prod.: 2014

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SB1BK76L80E040265

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr:0236/2020/09

z dnia:2020/09/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[O]IX-2020

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Avensis Sedan

MR`12

Wersja: PremiumMM

Nr rejestracyjny: WSC 47S2

Rok prod.:2014

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



T27_34



T27_35



T27_36



T27_1



T27_2



T27_3



T27_4



T27_5



T27_6



T27_7



T27_8



T27_9



T27_10



T27_11



T27_12



T27_13



T27_14



T27_15



T27_16



T27_17



T27_18



T27_19



T27_20



T27_21



T27_22



T27_23



T27_24



T27_25



T27_26



T27_27



T27_28



T27_29



T27_30



T27_31



T27_32



T27_33